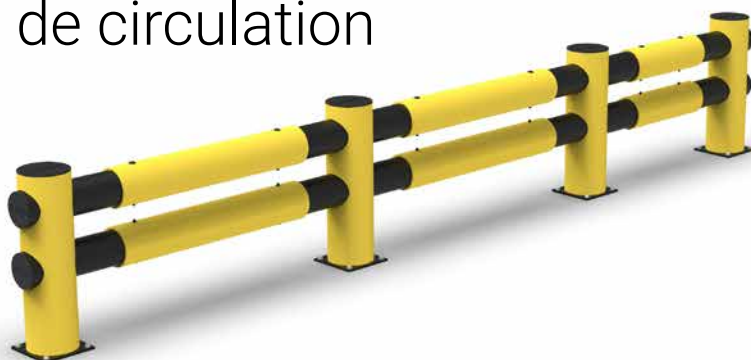


d-flexx

HOTEL

Barrière de circulation



Description

La barrière HOTEL est conçue pour délivrer une résistance maximale contre les collisions. Elle est adaptée aux zones à fort trafic. La barrière de circulation d-flexx Hotel est parfaite pour les applications lourdes dans les environnements industriels, les centres logistiques et les zones où le trafic de véhicules est fréquent et intense. Sa structure en polyéthylène lui permet de s'adapter à tous les environnements, y compris aux températures extrêmes.

Caractéristiques principales

Performances élevées : La barrière de circulation HOTEL par d-flexx est conçue pour supporter des forces d'impact plus élevées et pour résister à une utilisation continue, ce qui en fait une option plus robuste que le modèle d-flexx CHARLIE. Elle est spécialement conçue pour les environnements les plus à risque, où le besoin de sécurité est maximal.

Conformité aux normes : Certifiée par le TÜV et entièrement conforme à la norme PAS 13, qui établit la référence pour les barrières de véhicules en garantissant qu'elles peuvent absorber les impacts et protéger efficacement les structures et les piétons. La barrière Hotel est donc idéale pour les zones à haut risque nécessitant une sécurité maximale.

Construction durable : Conçue pour supporter des conditions difficiles, y compris des impacts fréquents. Sa durabilité à long terme en fait un atout essentiel dans les zones à fort trafic.

Information technique

Plage de température opérationnelle :	-40°C jusqu'à +50°C / -40°F jusqu'à +112°F
Température d'ignition :	350-360°C / 662 - 680°F
Point d'inflammation :	350-360°C / 662 - 680°F
Toxicité :	Non toxique
Résistance chimique :	Haute-ISO / TR 10358
Stabilité aux UV	Échelle de gris: 5/5
Modifications du matériau après 5 ans :	Echelle des bleus: 8/8
	Résistance à la traction : Pas de changement
Valeur statique (résistivité de la surface) :	10 ¹⁵ -10 ¹⁶ Ω
Garantie standard :	5 Années
Fixations:	Vis à béton, zinguée, Taille Ø12x80 mm
Zone de déflexion :	250mm / 9,84in

Énergie d'impact testée
selon le TÜV

102.700 Joule

A 22,5° d'impact, 3,0 km/h (1,86 mph)
et 11.590 kg (25551 lbs) sur un sol
en béton C20/25, avec une force
maximale sur le boulon
de 21 kN.

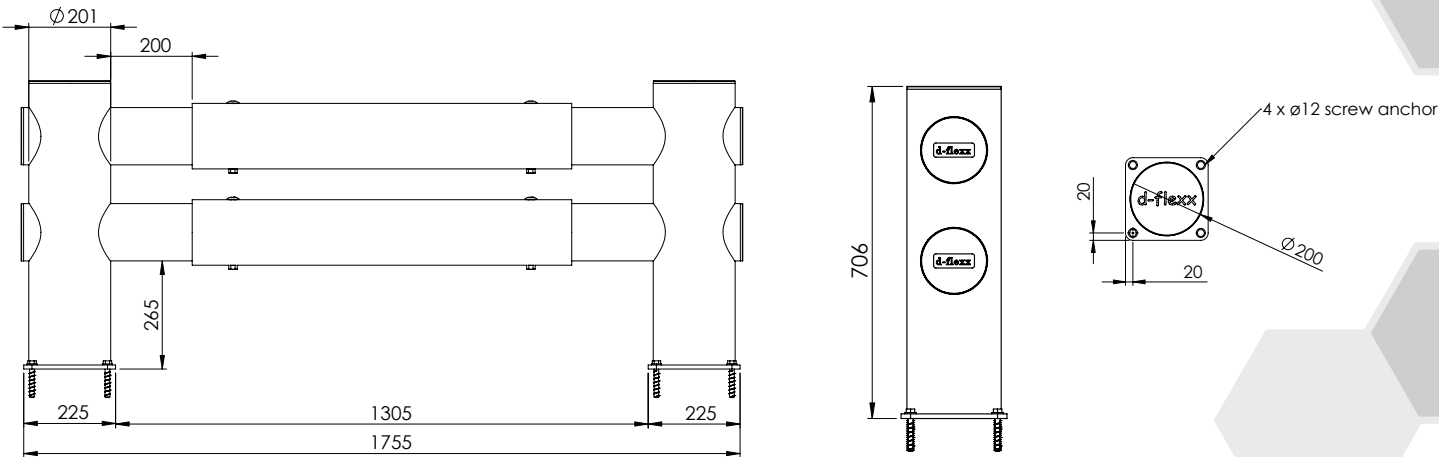
Scannez ou cliquez
pour consulter la documentation



Guide d'entretien
Guide d'assemblage
Vidéos
Texte de l'appel d'offres
Garantie

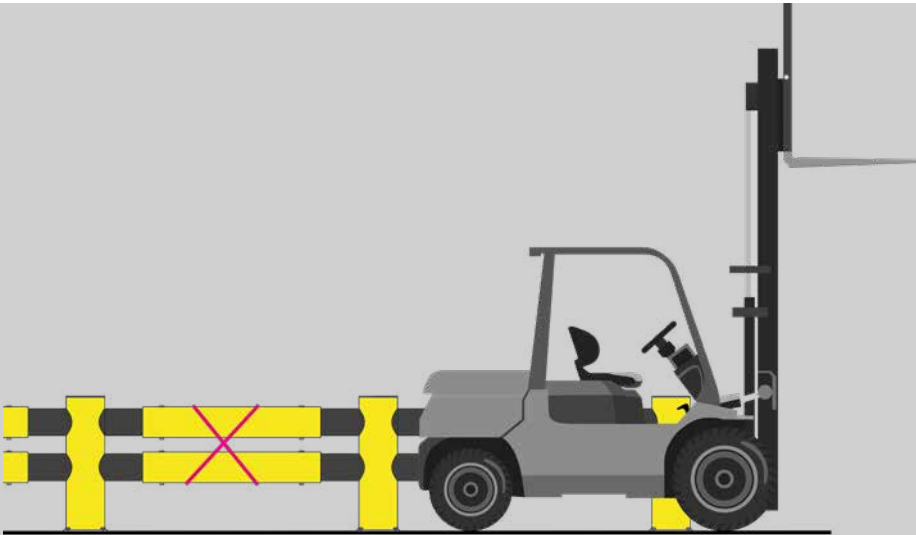


Specifications

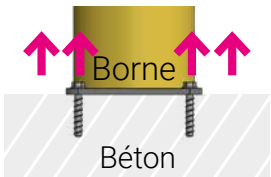


Dimensions mm vs in

	mm	in
Diamètre	200	7,87
Hauteur	706	27,80
Space	265	10,43
Largeur 1	200	7,87
Largeur 2	1305	51,38
Largeur 3	1755	69,09
Plaque de base	225	8,86
Pos. trous de forage	20	0,79



Force max. sur le boulon 21 kN



Test d'impact HOTEL

Énergie max. du rail médian (Joules)	90°	67,5°	45°	22,5°
	15.000	17.600	30.000	102.700

Énergie maximale sur le poteau d'extrémité (Joules) - 90° 4.000

Énergie maximale sur les poteaux intermédiaires (Joules) - 90° 4.000