

d-flexx



Énergie d'impact testée
selon PAS 13

61.500 Joule

Lors d'un impact de 22,5°, 4,9 km/h
(3,04 mph) et 4.320 kg (9524 lbs)
sur un sol en béton C20/25, avec
une force maximale sur le
boulon de 21 kN.

ECHO

Barrière de circulation modulaire



Description

La barrière ECHO est une solution de sécurité conçue pour protéger le personnel, les équipements et les infrastructures dans les environnements industriels à fort trafic. Son objectif principal est de fournir une protection physique contre les collisions, en séparant les piétons et les véhicules, et en empêchant les dommages aux structures telles que les murs, les colonnes et les machines. ECHO est une combinaison unique des barrières DELTA et CHARLIE par d-flexx, réunissant les forces des deux systèmes en une seule solution polyvalente. La barrière DELTA offre une séparation visuelle et physique exceptionnelle entre les allées piétonnes et les voies de circulation des véhicules, améliorant ainsi la sécurité et l'organisation dans les environnements de travail très fréquentés. De son côté, la barrière CHARLIE est conçue pour arrêter et contenir les impacts des véhicules, en particulier ceux des chariots élévateurs et autres machines lourdes. En combinant ces caractéristiques, la barrière ECHO offre à la fois une résistance robuste aux impacts et une démarcation visuelle claire, assurant une protection complète des travailleurs et des biens. Son matériau flexible permet d'absorber les impacts sans rompre, réduisant ainsi les coûts de maintenance et assurant une durabilité à long terme. La barrière ECHO est conforme à la norme PAS 13, qui fournit des lignes directrices pour les systèmes de protection dans les environnements de travail. Cela garantit que le système de barrière répond aux critères de sécurité les plus élevés de l'industrie.

En combinant les atouts de la barrière DELTA, qui sépare les piétons des véhicules, et ceux de la barrière CHARLIE, qui résiste aux impacts des véhicules, la barrière ECHO offre le meilleur des deux mondes. Elle garantit que les piétons sont maintenus en toute sécurité à l'écart de la circulation automobile, tout en offrant un solide bouclier contre les collisions potentielles.

Information technique

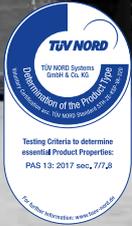
Plage de température opérationnelle :	-40°C jusqu'à +50°C / -40°F jusqu'à +112°F
Température d'ignition :	350-360°C / 662 - 680°F
Point d'inflammation :	350-360°C / 662 - 680°F
Toxicité :	Non toxique
Résistance chimique :	Haute-ISO / TR 10358
Stabilité aux UV Modifications du matériau après 5 ans :	Échelle de gris: 5/5 Échelle des bleus: 8/8 Résistance à la traction : Pas de changement
Valeur statique (résistivité de la surface) :	10 ¹⁵ -10 ¹⁶ Ω
Garantie standard :	5 Années
Fixations:	Vis à béton, zinguée, Taille Ø12x80 mm
Zone de déflexion :	250mm / 9,84in

**Scannez ou cliquez
pour consulter la documentation**

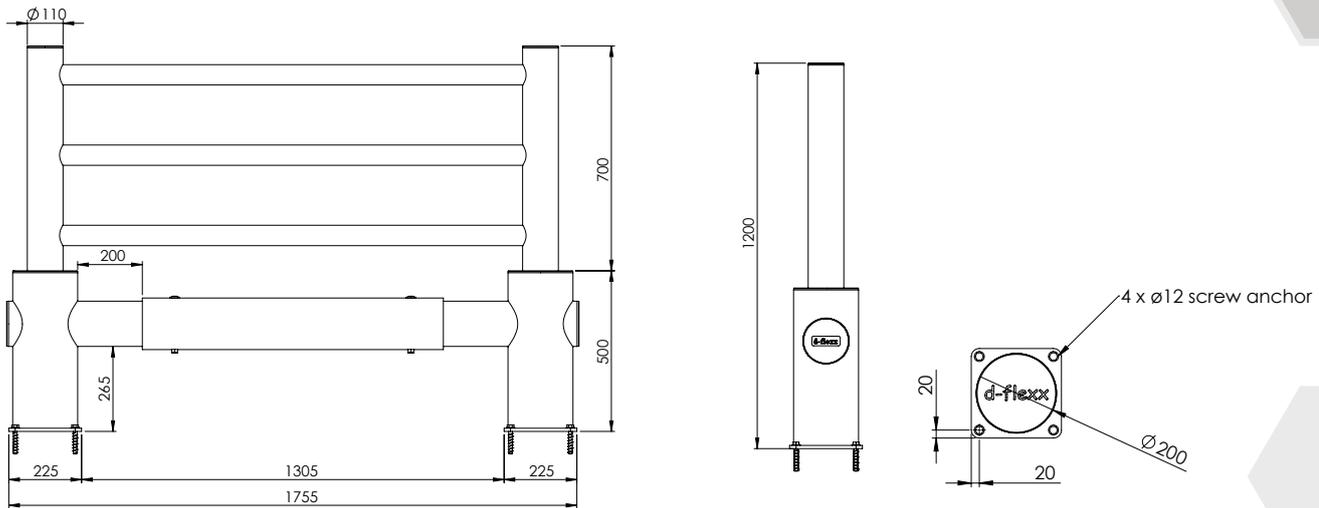


Guide d'entretien
Guide d'assemblage
Vidéos
Texte de l'appel d'offres
Garantie

d-flexx

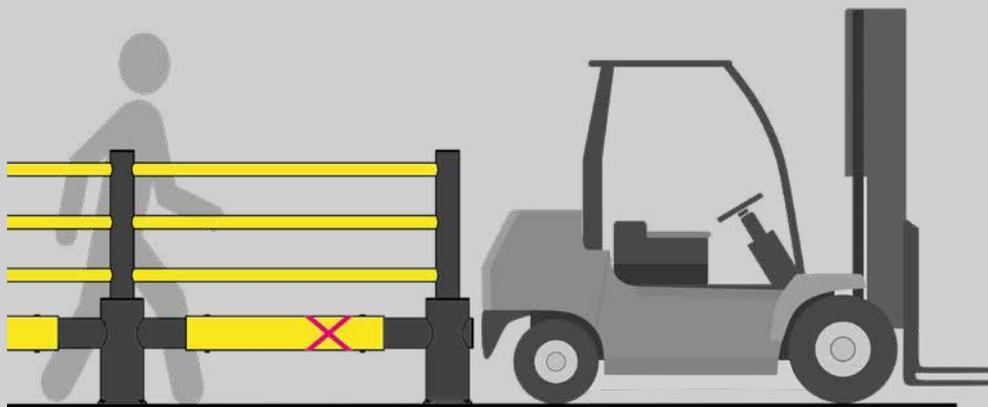


Specifications

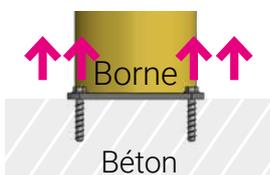


Dimensions mm vs in

	mm	in
Diamètre 1	110	4,33
Diamètre 2	200	7,87
Hauteur 1	500	19,69
Hauteur 2	700	27,56
Total Hauteur	1200	47,24
Space	265	10,43
Largeur 1	200	7,87
Largeur 2	1305	51,38
Largeur 3	1755	69,09
Plaque de base	225	8,86
Pos. trous de forage	20	0,79



Force max. sur le boulon 21 kN



Test d'impact ECHO

Énergie max. du rail médian (Joules)	90°	67,5°	45°	22,5°
	9.000	10.500	18.000	61.500

Énergie maximale sur le poteau d'extrémité (Joules) - 90° 4.000

Énergie maximale sur les poteaux intermédiaires (Joules) - 90° 4.000