

**d-flexx**

DELTA 4

Barrière de circulation modulaire



Description

La barrière DELTA est une solution de sécurité spécialement conçue pour séparer les piétons et les véhicules légers dans les environnements industriels et commerciaux. Cette barrière sert de limite visuelle et physique, garantissant que les piétons sont clairement séparés des chariots élévateurs, des camions et autres véhicules en mouvement. Elle joue un rôle essentiel dans le maintien de la sécurité sur le lieu de travail en guidant les piétons vers des chemins sûrs tout en empêchant les empêtements accidentels dans les zones réservées aux véhicules.

Contrairement aux barrières traditionnelles conçues principalement pour la protection contre les impacts, la barrière DELTA se concentre sur la création d'une limite visible et indubitable. Les conducteurs et les piétons sont ainsi conscients des zones de circulation désignées, ce qui réduit considérablement le risque d'accident dans les espaces de travail partagés tels que les entrepôts, les usines et les centres de distribution. En améliorant la visibilité et en définissant des chemins clairs, elle contribue à créer un environnement plus sûr et mieux organisé.

La barrière DELTA est conforme à la norme PAS 13, mondialement reconnue pour la gestion de la sécurité sur le lieu de travail. En installant la barrière DELTA, les établissements peuvent se conformer aux règles de sécurité essentielles tout en maintenant un espace de travail sûr et structuré.

Information technique

Plage de température opérationnelle :	-40°C jusqu'à +50°C / -40°F jusqu'à +112°F
Température d'ignition :	350-360°C / 662 - 680°F
Point d'inflammation :	350-360°C / 662 - 680°F
Toxicité :	Non toxique
Résistance chimique :	Haute-ISO / TR 10358
Stabilité aux UV Modifications du matériau après 5 ans :	Échelle de gris: 5/5 Echelle des bleus: 8/8 Résistance à la traction : Pas de changement
Valeur statique (résistivité de la surface) :	10 ¹⁵ -10 ¹⁶ Ω
Garantie standard :	5 Années
Fixations:	Béton screw, Zinc coated, Taille Ø10x70 mm
Zone de déflexion :	250mm / 9,84in

Énergie d'impact testée
selon PAS 13

20.500 Joule

Lors d'un impact de 22,5°, 4,6 km/h
(2,86 mph) et 3.150 kg (6945 lbs)
sur un sol en béton C20/25, avec
une force maximale sur le
boulon de 13 kN.

**Scannez ou cliquez
pour consulter la documentation**

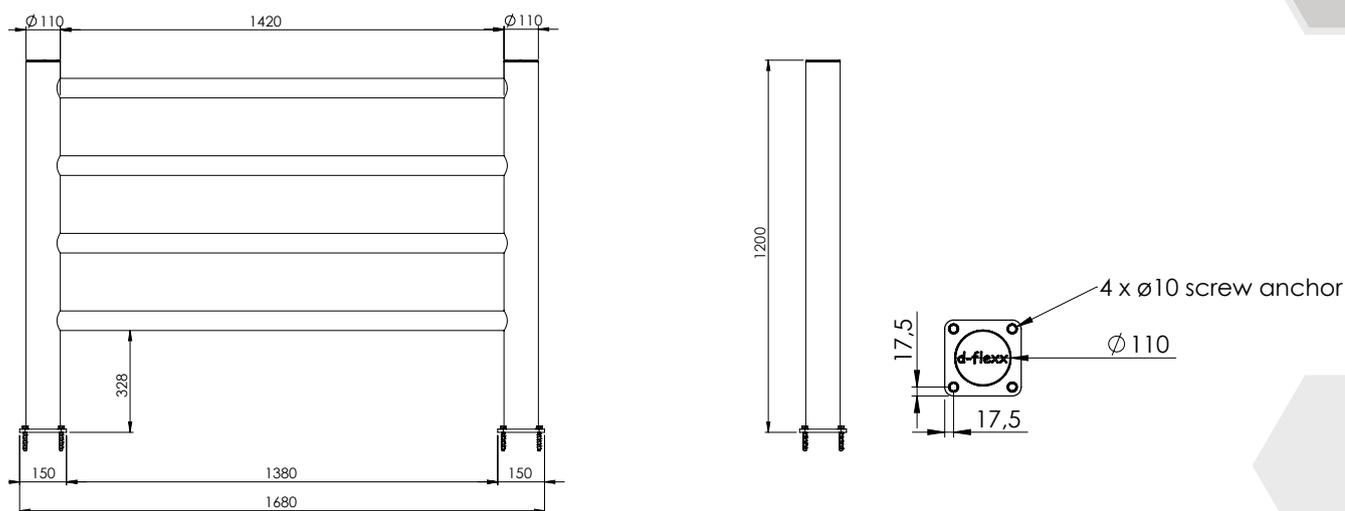


Guide d'entretien
Guide d'assemblage
Vidéos
Texte de l'appel d'offres
Garantie

d-flexx

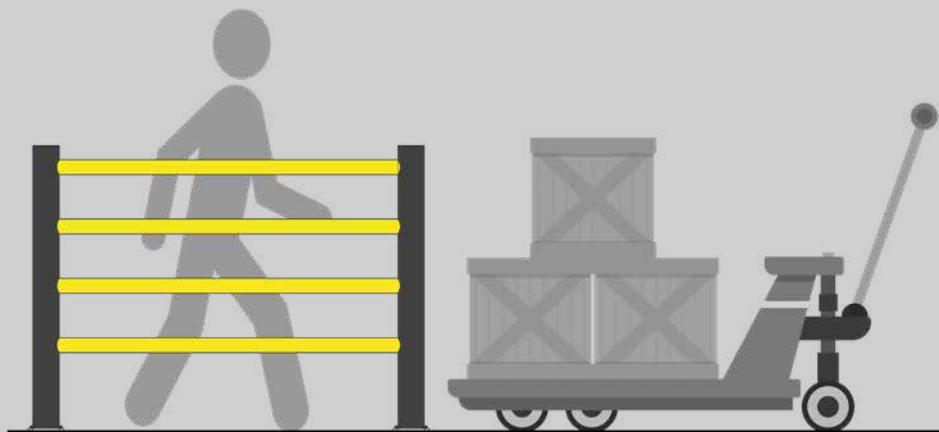


Specifications

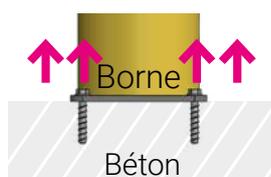


Dimensions mm vs in

	mm	in
Diamètre	110	4,33
Hauteur	1200	47,24
Space	328	12,91
Largeur 1	1380	54,33
Largeur 2	1420	55,91
Largeur 3	1680	66,14
Plaque de base	150	5,91
Pos. trous de forage	17,5	0,69



Force max. sur le boulon 13 kN



Test d'impact DELTA 4

Énergie max. du rail médian (Joules)	90°	67,5°	45°	22,5°
	3.000	3.500	6.000	20.500

Énergie maximale sur le poteau d'extrémité (Joules) - 90° 2.500

Énergie maximale sur les poteaux intermédiaires (Joules) - 90° 2.500